

**Stammgleis I der ZIB angeschlossen die Eisenbahnstrecke Düren - Euskirchen**  
**Stilllegungsverfahren nach § 11 AEG**

<b>Bahnhof Zülpich – Nordteil</b>	angeschlossen über die Weichen 1 (km-Stat. 17,6) und 10 (km-Stat. 18,5) des Rangierbahnhofs Kappa Zülpich Papier an der Eisenbahnstrecke Düren – Euskirchen (ehem. DB-Strecke 2585)
<b>Gemarkung:</b>	Geich bei Füssenich
<b>Flur/Flurstücke:</b>	Flur 3, Flurstücke 195, 194, 217, 193 (Eigentümer: Stadt Zülpich)
<b>Gemarkung:</b>	Bessenich
<b>Flur/Flurstücke:</b>	Flur 1, Flurstücke 25, 26, 22 (Eigentümer: BTG GmbH, Düren) Flur 5, Flurstücke 15, 14, 13, 12, 11 Flur 4, Flurstücke 1, 2, 3,4
<b>Gemarkung:</b>	Zülpich
<b>Flur/Flurstücke:</b>	Flur 2, Flurstücke 45, 46 (Eigentümer: BTG GmbH, Düren) Flur 23, Flurstück 1117 Flur 4, Flurstück 89
<b>Betreiber (EIU):</b>	Stadt Zülpich, Sitz: Rathaus, Markt 21, 53909 Zülpich
<b>Streckenführung:</b>	einseitig angebunden an BTG-Strecke DN - EU, eingleisig
<b>Streckenlänge:</b>	2,659 km (i. H. km-Stat. 17,050 – 19,080, sowie ehemaliges Grubenanschlussgleis der Firma Victor Rolff KG)
<b>Oberbau:</b>	Schotterbettung, Holz- und Stahlschwellen stark abgängig, Strecke tlw. in Dammlage
<b>Ingenieurbauwerke:</b>	drei Brückenbauwerke im Eigentum der BTG GmbH, Düren
<b>sonst. Bauwerke:</b>	Bahnübergang im Feldweg „Heerweg“ im Bereich des ehemaligen Grubenanschlussgleises der Firma Victor Rolff KG)
<b>jährliche Einnahmen aus Gleisnutzung:</b>	ca. 15.000 € aus Standgeldern, kein Verkehrsbedarf seit 09/2021
<b>Zustand:</b>	die Strecke ist teilweise nicht befahrbar (siehe Plan), starker Bewuchs ins Profil.
<b>Geschätzte Investitionskosten für eine Reaktivierung:</b>	2.000.000 € (netto)

**Jährliche Kosten für die  
Vorhaltung der Gleisanlage:** 25.000 €

Die Vorhaltung der Gleisanlage ist wegen fehlender Verkehrsnachfrage unwirtschaftlich für die Stadt Zülpich und somit nicht länger zu rechtfertigen. Außerdem sind hohe Investitionskosten zu erwarten. Ein Übersichtsplan des Stammgleises I ist als Anlage beigefügt.

Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) die Gleise im Rahmen eines Nutzungsrechtes übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung betreiben wollen, können innerhalb von drei Monaten nach Erscheinen im Bundesanzeiger ein Angebot bei der folgenden Adresse einreichen:

Stadt Zülpich  
Rathaus, Team 401  
Markt 21  
53909 Zülpich